

Guide d'utilisation

Moteurs à essence LIFAN

M25 (152F)



Introduction

Merci d'avoir choisi ce produit de qualité. **Afin de minimiser le risque de blessures, nous vous prions de toujours prendre les mesures de sécurité adéquates quand vous utilisez cet appareil. Nous vous prions de lire attentivement ce guide.**

L'intérieur du moteur de l'appareil ne comprend aucune partie qui puisse être entretenue par l'utilisateur. Laissez faire l'entretien, l'équilibrage et les réparations éventuelles à du personnel qualifié.

Sous réserves de modifications techniques!

A cause d'un développement continu, les illustrations, fonctions et données techniques peuvent varier légèrement.

Actualisation de la documentation

Si vous avez des propositions à nous faire concernant une amélioration des produits ou si vous avez constaté des irrégularités, ne manquez pas de nous contacter..

Caractéristiques du moteur à essence Lifan:

- Un cylindre, 4 temps
- Démarreur manuel et/ou électrique
- Système de refroidissement à l'air
- Soupape en tête, OHV
- Système d'allumage magnéto transistorisé
- Couvre-ventilateur en tôle d'acier.

Notre série de moteurs à essence quatre temps à refroidissement à l'air a été développée en fonction d'une économie d'énergie maximale.

Ce manuel d'utilisation vous aide à utiliser ce moteur de façon optimale. Veuillez le lire attentivement **avant** d'utiliser votre moteur. Sa durée de vie en sera prolongée.

Dans certains cas, l'appareil peut être équipé de façon différente à celle décrite ci-dessous.





1. Consignes de sécurité:

Pour votre propre sécurité nous vous prions de suivre les informations et les conseils suivants, sinon vous risquez de mettre l'utilisateur en danger, de lui causer des blessures ou d'endommager votre appareil.

- Veuillez-vous assurer que le moteur est mis en marche dans un endroit bien aéré. Les gaz qui s'en échappent causent des risques pour la santé.
- Assurez-vous que rien n'est placé devant le pot d'échappement, il ne doit être ni couvert ni bouché.
- Avant de faire le plein d'essence, assurez-vous toujours que l'appareil est à l'arrêt.
- Le réservoir ne doit pas être trop rempli.
- Si vous avez fait déborder du carburant en faisant le plein, vous devez absolument l'assécher avec un chiffon avant de mettre le moteur en marche.
- En cas de vidange d'huile, assurez-vous que le bouchon du réservoir à essence est bien fermé pour qu'il n'y ait pas d'huile qui puisse couler dans le réservoir à essence.
- Ne faites pas fonctionner l'appareil près de flammes ou près de substances inflammables.
- Garder le moteur à une distance d'au moins un mètre de tout objet.
- Assurez-vous que toutes les parties mobiles ou en rotation du moteur sont couvertes. Ne pas enlever les protections de l'équipement.
- Pendant son fonctionnement, certaines parties du moteur dégagent de la chaleur. Ne pas vous approcher de ces zones pour éviter les risques de brûlures.
- Mettez le moteur en marche dans un endroit sûr, et gardez les enfants à distance.
- Installer l'appareil sur une surface plane et horizontale afin d'éviter des débordements d'essence et les problèmes de lubrification.
- Attention! Veuillez à ce que l'essence ne déborde pas pendant un transport éventuel. Nous recommandons de vider le réservoir et de fermer le robinet d'arrivée d'essence.



Tolérances d'inclinaison du moteur Lifan

Inclinaison arbre sortie		
Inclinaison autorisée	≤20	
Inclinaison du moteur		
Inclinaison autorisée	≤20	

2. Préparation avant la mise en marche :

- 2.1 Assurez-vous que les tuyaux d'arrivée de carburant sont bien raccordés afin qu'il n'y ait pas de fuites.
- 2.2 Assurez-vous que tous les boulons de fixation et que tous les écrous sont bien serrés.
- 2.3 Huile à moteur



ATTENTION:

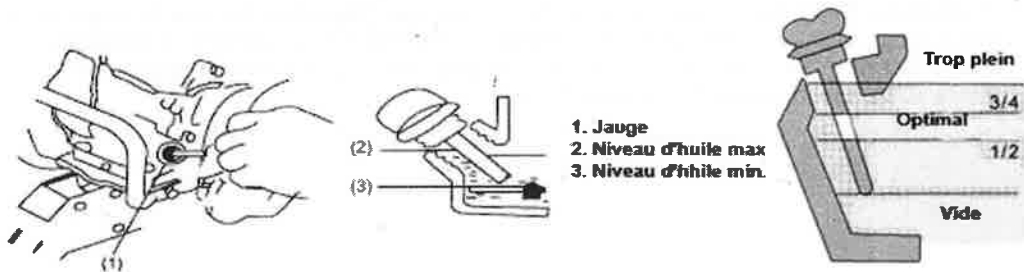
La qualité de l'huile à moteur est un atout primordial pour une bonne performance et une longue durée de vie du moteur. N'utilisez jamais d'huile à moteur usée ou bien de l'huile végétale. Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation.

Utilisez exclusivement de l'huile minérale pour moteur 4 temps SAE 10W/30 ou SAE 5W/30 lorsque la température est très froide.

Capteur de bas niveau d'huile

Le capteur de bas niveau d'huile a pour but d'éviter un endommagement du moteur. Avant que le niveau d'huile à moteur ne tombe en dessous de la limite de sécurité dans le carter de vilebrequin, le moteur va s'éteindre automatiquement (bien que l'interrupteur principal soit sur la position ON). Lorsque le moteur s'éteint et qu'il ne démarre plus, veuillez en premier lieu vérifier le niveau d'huile.

Dévissez la jauge d'huile et essuyez. Replacez la jauge dans l'orifice de remplissage sans la visser et retirez-la pour lire le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez l'huile jusqu'à l'extrémité supérieure de l'orifice de remplissage.



ATTENTION:

L'utilisation avec une très faible quantité d'huile peut endommager gravement le moteur.

2.4 Essence

Enlevez le bouchon de remplissage pour vérifier le niveau d'essence. En ajouter au besoin. Utilisez uniquement de l'essence sans plomb. N'utilisez jamais un mélange d'essence et huile. Évitez que de la poussière, de la saleté ou de l'eau ne s'introduisent dans le réservoir.

Capacité du réservoir à essence :

- 152F-3 : 1.3L
- 168F-2 : 3.6L
- 177F : 6.0L
- 188F : 6.5L
- 190FD : 6.5L



ATTENTION:

L'essence est un liquide extrêmement inflammable et peut être explosif.

Faites le plein d'essence uniquement lorsque le moteur est éteint dans un endroit bien aéré sans flammes ni étincelles. Ne pas fumer.

Après avoir fait le plein, assurez-vous de bien fermer le bouchon du réservoir d'essence. Si de l'essence est renversée, essuyez l'essence renversée avec un chiffon.

Ne laissez jamais le moteur tourner dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone. Ce gaz inodore et incolore peut entraîner la perte de la connaissance et même la mort.

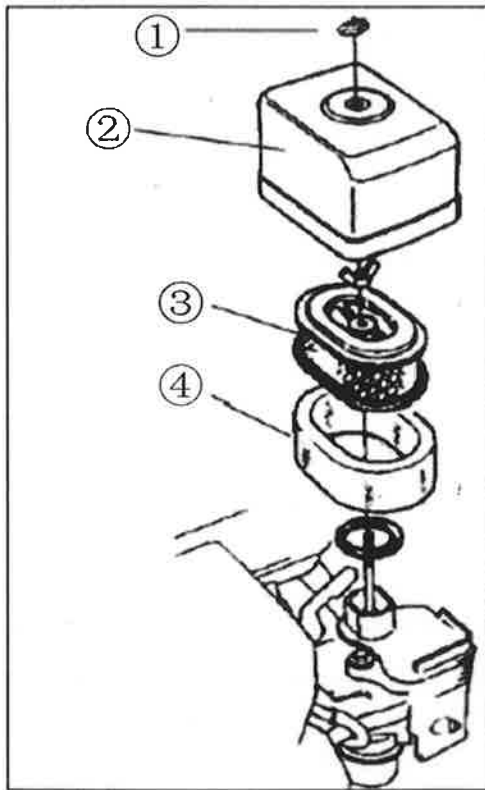
2.5 Filtre à air

Enlevez l'écrou papillon, la rondelle et le couvercle. Verifier le filtre et nettoyez le au besoin.



ATTENTION:

Le moteur ne doit pas fonctionner sans filtre à air car des saletés et des particules de poussière vont être aspirées et peuvent causer une usure prématurée.



- 1: Écrou papillon
- 2: Couvercle de filtre à air
- 3: Filtre en papier
- 4: Filtre en mousse

3. Mise en service

3.1 Avant la mise en service

Pour votre propre sécurité et afin de prolonger la durée de vie de votre moteur, il est nécessaire de consacrer quelques instants à la vérification de celui-ci.

Assurez-vous que le moteur est installé sur une surface plane et est bien éteint. Afin d'éviter un danger de feu, gardez le moteur à une distance d'au moins 1 mètre des murs et des objets. Eloignez tous les objets inflammables à proximité du moteur.



ATTENTION:

Un mauvais entretien et un mauvais maniement du moteur peut provoquer de graves blessures. Vérifiez le moteur avant chaque utilisation.

3.1.1 Vérification du moteur

Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation.

Vérifiez le filtre à air.

Vérifiez le niveau d'essence et faites le plein au besoin.

3.2 Démarrage du moteur

3.2.1 Ouvrir l'arrivée d'essence

3.2.2 Si le moteur est froid, placez le levier de l'étrangleur en position de démarrage. Si le moteur est chaud, laissez l'étrangleur en position Arrêt.

3.2.3 Bouger l'accélérateur de la position "OFF" (arrêt), environ 1/3 du chemin vers la direction de la position "ON" (marche).

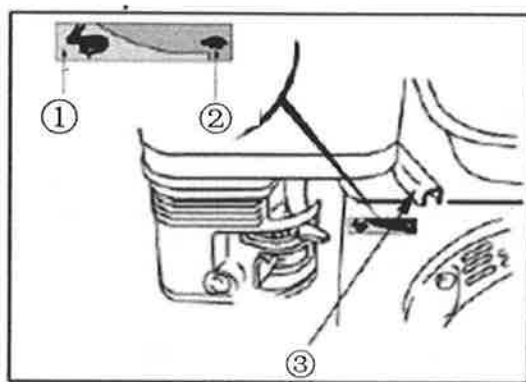
3.2.4 Mettre l'interrupteur de démarrage en position "ON".

3.2.5 Tirez légèrement sur la poignée du démarreur manuel jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance et tirez fortement par la suite. Laissez la poignée se remettre doucement en place pour éviter tout dommage au démarreur.

3.2.6 Si le moteur est froid, remplacez lentement l'étrangleur en position d'arrêt.

3.3 Réglez la vitesse du moteur

Après le démarrage du moteur, placez la manette d'accélérateur en position "rapide".



- 1 : Rapide
- 2 : Lent
- 3 : Accélérateur

Le moteur doit fonctionner à la puissance et à la vitesse spécifiée par le fabricant. Si vous remarquez des anomalies, arrêtez immédiatement l'appareil. Le moteur ne doit pas être surmené dans les 1-3 minutes suivant sa mise en marche.

4. Arrêt du moteur

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, mettez simplement l'interrupteur du moteur sur "OFF" (arrêt).

En condition normale, l'arrêt du moteur se fait comme suit :

- 4.1 Mettre l'accélérateur sur le réglage le plus bas.
- 4.2 Mettre l'interrupteur du moteur en position arrêt "OFF".
- 4.3 Fermer le robinet d'essence.

5. Nettoyage et entretien

Afin de garder le moteur dans un état optimal, il est nécessaire de le nettoyer et de le vérifier régulièrement. Des entretiens réguliers prolongent de manière significative la durée de vie de l'appareil. Le tableau suivant montre les intervalles d'entretien du moteur ainsi que certains points qui doivent être pris en considération.



ATTENTION:

Éteindre le moteur avant de passer aux travaux d'entretien! Si vous devez entreprendre ces travaux quand le moteur est en marche, veuillez le faire dans un endroit bien aéré. Les gaz de moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent entraîner un évanouissement ou même mener à la mort.

Tableau des travaux d'entretien:

Fréquence		Avant chaque utilisation	Premier mois ou 20 h	Premier 3 mois ou 50h	Premier 6 mois ou 100h	1 An ou 300h
Travaux						
Huile à moteur	Vérification	X				
	Remplacement		X		X	
Filtre à air	Vérification	X				
Bougie				X		X
Protecteur d'étincelles	Vérification	100 h				
Tuyau d'essence		200 h				

5.1 Remplacement de l'huile à moteur

Utilisez seulement de l'huile à moteur minérale SAE 10W/30 pour l'été et SAE 5W/30 pour l'hiver.

Le changement d'huile doit se faire avec un moteur chaud.

1. Dévissez la jauge d'huile et le bouchon de vidange, laissez l'huile couler dans un récipient collecteur et revissez le bouchon de vidange.
2. Remplir avec de l'huile neuve.
3. Vissez la jauge d'huile.

Quantité d'huile:

- 152F-3: 0.3L
- 168F-2 : 0.6L
- 177F : 1.1L
- 188F : 1.1L
- 190FD : 1.1L

Avis

Ne pas jeter l'huile usagée mais plutôt la récupérer selon les réglementations nationales.

5.2 Entretien du filtre à air

Un filtre à air sale réduit la quantité d'air dans le carburateur. Afin d'éviter des problèmes au niveau du carburateur, nettoyer régulièrement le filtre à air.



ATTENTION:

Ne pas nettoyer le filtre à air avec de l'essence ou des solvants. Cela peut provoquer un incendie et/ou une explosion.



ATTENTION:

Ne pas faire fonctionner le moteur sans filtre à air, autrement la saleté et la poussière peuvent être aspirées ce qui aura comme conséquence une usure prématurée.

- 5.2.1 Dévisser le boîtier du filtre à air
- 5.2.2 Laver le filtre à air dans un liquide contenant un détergent de nettoyage, sécher par la suite.
- 5.2.3 Tremper le filtre à air dans de l'huile de moteur propre et essorer l'huile en trop.
- 5.2.4 Remontez le filtre à air.

5.3 Entretien de la bougie

Afin de préserver le moteur et le garder dans un bon état, l'écart de l'électrode de bougie doit être réglé correctement et la bougie doit être exempte de tout encroûtement et encrassement.

5.3.1 Vérification du connecteur à bougie

5.3.2 Examen visuel de la bougie. Remplacer la bougie si présence d'une grande usure ou de joints endommagés. Avant de revisser la bougie, assurez-vous de la nettoyer avec une brosse métallique.

5.3.3 Mesurer l'écartement des électrodes des bougies avec unejauge et ajuster en tordant les électrodes latérales. La distance des électrodes doit être comprise entre 0,7 et 0,8 mm.

5.3.4 Remplacer le joint de la bougie s'il devait être endommagé. Visser la bougie en utilisant une clé à bougie.

Avis

Lors du vissage d'une bougie neuve: Après que le joint se soit introduit jusqu'à la butée, visser encore un demi-tour environ. Notez qu'une bougie usagée sera vissée après $\frac{3}{4}$ de tour.



ATTENTION:

Assurez-vous que la bougie soit fermement serrée, autrement elle peut devenir très chaude et endommager le moteur. N'utilisez jamais une bougie d'allumage avec des valeurs thermiques incorrectes!



ATTENTION:

Lorsque le moteur tourne, le pot d'échappement est brûlant. Ne pas toucher pour éviter de se brûler !

6. Usage en haute altitude

La performance du moteur diminue avec l'altitude.

Pour un bon fonctionnement en haute altitude, le moteur nécessitera un nouveau carburateur et un ajustement spécial.

En cas de besoin, demander à votre revendeur.

7. Transport et Entreposage



ATTENTION:

Avant de transporter ou entreposer votre moteur, il faut le laisser refroidir pendant au moins 20 minutes. Fermer le robinet d'essence pendant le transport. Et surtout veiller à un transport en position droite pour éviter des fuites d'essence.

7.1 L'endroit de stockage doit être sec et propre.

7.2 Vider le réservoir à essence.



ATTENTION:

L'essence est une substance inflammable et explosive.

- Fermer le robinet à essence. Vider la cuve du carburateur, recueillir l'essence.
- Ouvrir le robinet à essence.
- Visser la vis de vidange du carburateur

7.3 Remplacer l'huile à moteur.

7.4 Dévisser la bougie d'allumage et ajouter environ une cuillère à soupe d'huile à moteur dans le trou de la bougie. Tourner à plusieurs reprises le moteur, pour que l'huile se répartisse de manière uniforme, revisser la bougie d'allumage.

7.5 Tirez le démarreur manuel jusqu'à la résistance, ensuite tirer lentement, jusqu'à ce que le marquage triangulaire sur la roue de lanceur s'aligne sur le trou taraudé du démarreur. Dans cette position, les soupapes d'admission et la soupape d'échappement sont fermées. Ceci protège l'intérieur du moteur de la rouille.

7.6 Couvrir le moteur pour le protéger de la poussière.

8. DEPANNAGE

8.1 Le moteur ne démarre pas

Vérifier ce qui suit:

- Vérifier le niveau d'essence dans le réservoir
- Assurer vous que le robinet d'essence est ouvert
- Vérifier s'il y a de l'essence au carburateur en dévissant la vis de purge au bas du carburateur.
- Assurer vous que l'interrupteur de démarrage est en position ON
- Vérifier le niveau d'huile à moteur
- Vérifier le bon fonctionnement de la bougie
 - Enlever le connecteur, enlever les saletés et dévisser la bougie
 - Replacer la bougie dans son connecteur
 - Placer l'interrupteur d'allumage en position ON
 - Mettre l'électrode sur une pièce métallique du moteur et tirer la poignée du démarreur manuel. Une étincelle devrait apparaitre

Démarrer le moteur

Si le moteur ne démarre toujours pas, veuillez consulter un professionnel.

9. Données techniques

Modèle	152F-3	168F-2B 168FD-2B	177F-B 177FD-B	188F-B 188FD-B	190F-B 190FD-B
Cylindrée (CC)	79.5	196	270	389	420
Alésage et course (mm)	52 x 37	68 x 54	77 x 58	88 x 64	90 x 66
Ratio de compression	8.5:1	8.5:1	8.2:1	8.0:1	8.2:1
Demarreur	Manuel	Manuel ou Manuel/Electrique	Manuel ou Manuel/Electrique	Manuel ou Manuel/Electrique	Electrique
Lubrification	Semi sec / Bain d'huile	Semi sec / Bain d'huile	Semi sec / Bain d'huile	Semi sec / Bain d'huile	Semi sec / Bain d'huile
Poids (Kg)	9	15 /17	25/27	30/32	32.5
R.P.M.	3600	3600	3600	3600	3600
Mandrin	5/8"	3/4"	1"	1"	1"

